

This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning documents *will not* correct images,  
please do not report the images to the  
Image Problem Mailbox.**

54 Torsion-bar shoulder bearing

57 The process involved in manufacturing a torsion-bar shoulder bearing has four steps: (1) manufacture of an elastomer spring as an incompletely vulcanised moulding for receiving a sleeve-shaped or bolt-shaped inner connecting part in a central hole, and an outer sleeve-shaped connecting element; (2) preliminary treatment of the surface areas to be joined to the moulding with an adhesive system; (3) pressing the moulding onto the inner connecting part and insertion of moulding thus reinforced into the outer connecting part (or in reverse order), resulting in the elastomer moulding being clamped under moderate tension between the two connecting parts, and (4) completion of the vulcanisation of the elastomer moulding in the assembled bearing by means of a tempering oven at temperatures of under 140 to 150°C.



①9 BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES  
PATENT- UND  
MARKENAMT

⑫ **Offenlegungsschrift**  
⑩ **DE 199 19 573 A 1**

⑤ Int. Cl. 7:  
**F 16 F 1/38**  
B 60 G 21/055

②① Aktenzeichen: 199 19 573.0  
②② Anmeldetag: 29. 4. 1999  
④③ Offenlegungstag: 2. 11. 2000

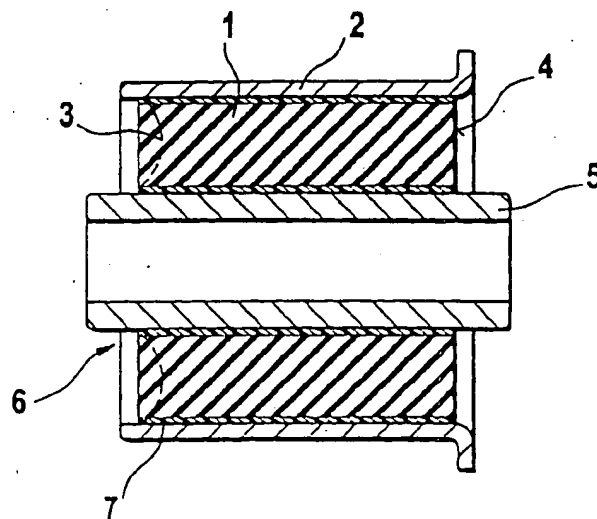
⑦① Anmelder:  
Woco Franz-Josef Wolf & Co, 63628 Bad  
Soden-Salmünster, DE  
  
⑦④ Vertreter:  
Jaeger und Kollegen, 82131 Gauting

⑦② Erfinder:  
Wolf, Franz Josef, 63628 Bad Soden-Salmünster,  
DE; Schleinitz, Uwe, 63628 Bad Soden-Salmünster,  
DE; Koczar, Peter, 63607 Wächtersbach, DE

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

⑤④ Drehstabschulterlager

⑤⑦ Das Verfahren zum Herstellen eines Drehstabschulterlagers weist vier Verfahrensschritte auf: (1) Herstellen einer Elastomerfeder als nicht vollständig ausvulkanisiertes Formteil zur Aufnahme eines hülsenförmigen oder bolzenförmigen inneren Anschlußteils in einer Zentralbohrung und eines außenliegenden hülsenförmigen Anschlußelements; (2) Vorbehandeln der mit dem Formteil zu verbindenden Oberflächenbereiche der Anschlußteile mit einem Haftsystm; (3) Aufschieben des Formteils auf das innenliegende Anschlußteil und Einsetzen des so bewehrten Formteils in das außenliegende Anschlußteil (oder in umgekehrter Reihenfolge), wobei im Ergebnis das Elastomerformteil unter mäßiger Vorspannung zwischen den beiden Anschlußteilen eingespannt ist und (4) abschließendes vollständiges Ausvulkanisieren des Elastomerformteils im zusammengebauten Lager unter Verwendung eines Temperofens bei Temperaturen von unter 140 bis 150°C.



DE 199 19 573 A 1

## Beschreibung

Die Erfindung betrifft ein Lager der im Oberbegriff des Patentspruchs 1 genannten Art.

Stabilisierungsdrehstäbe sind im Kraftfahrzeugbau verwendete Torsionsfederstäbe, die der Stabilisierung gegen Neigung und Verwindung der Karosserie bei Kurvenfahrt eines Kraftfahrzeugs dienen. Solche Stabilisierungsdrehstäbe, im folgenden kurz "Drehstab" genannt, erstrecken sich in aller Regel über die gesamte Breite des Fahrzeugs und sind im Bereich der Vorderachse und im Bereich der Hinterachse, also zwei solcher Drehstäbe pro Fahrzeug, angeordnet. Solche Drehstäbe zur Neigungsstabilisierung sind also relativ große Bauteile mit einer lichten Längserstreckung in der Größenordnung um 1,5 m.

Solche stabilisierenden Drehstäbe können im Kraftfahrzeugbau nicht Metallauf-Metall mit dem Fahrwerk einerseits und mit der Karosserie andererseits verschraubt, beispielsweise formschlüssig verschraubt oder vernietet werden. Sie würden bei einer solchen Befestigungsart sämtliche Radgeräusche und Fahrbahngeräusche über die so gebildeten Körperschallbrücken auf die Karosserie und damit auch auf und in die Fahrgastzelle übertragen. Die Drehstäbe müssen daher entkoppelnd, zumindest dämmend gelagert angeordnet werden, um die beschriebene Körperschalleitung zu unterbinden. Zu diesem Zweck werden seit vielen Jahrzehnten an den Drehstabschultern Hülsenlager verwendet. Solche Hülsenlager weisen typischerweise eine starre Außenhülse und coaxial in dieser eine starre Innenhülse, mitunter auch einen Innenbolzen, sowie eine Elastomernmanschette, besser gesagt einen Elastomerpuffer, auf, der die beiden ineinanderliegenden starren Hülsen miteinander verbindet und beide Hülsen akustisch voneinander trennt. Dabei trennt diese Unterbrechung der Körperschallbrücke auch die an jeweils einer der beiden ineinanderliegenden Hülsen des Hülsenlagers angreifenden Anschlußelemente des Fahrwerks und der Karosserie. Dabei kann die Karosserie beispielsweise über einen Schraubbolzen an der Innenhülse und der Drehstab über ein Anschlußauge oder eine Lagerschale angeschlossen sein. Alternativ dient die Drehstabschulter als Innenbolzen und ist über eine Innenhülse an das entkoppelnde Elastomer des Hülsenlagers angeschlossen, während die Außenhülse oder auch unmittelbar die äußere Mantelfläche der Gummihülse über eine Lagerschale an der Karosserie angeschlossen ist. Im einzelnen sind für diese Anschlüsse zahllose Anordnungen aus dem Stand der landläufigen Technik bekannt, die die Grundfunktion eines solchen Drehstablagers jedoch nicht verändern.

Sowohl bei großen und schweren Nutzfahrzeugen als auch bei schneller gefahrenen Personenkraftwagen treten an solchen Drehstablager erhebliche Kräfte auf, und zwar sowohl Rotationskräfte als auch Translationskräfte. Diese funktionsbedingt unvermeidbar auftretenden Kräfte müssen dabei ausschließlich von der Gummimanschette und durch deren Anbindung an die beiden Anschlußelemente des Hülsenlagers, nämlich Innenhülse und Außenhülse, aufgefangen werden. Die Verwendung formschlüssiger Bauelemente wie beispielsweise die Verwendung von Scheiben oder durch die Anschlußelemente hindurchgreifender Bolzen verbietet sich, da solche das Hülsenlager stabilisierende Bauelemente Körperschallbrücken schaffen würden, die die beabsichtigte Funktion einer Unterbrechung des Körperschallweges außer Kraft setzen würde, die gerade Sinn des Lagers ist.

Dementsprechend muß sich die Entwicklung von Drehstablager darauf konzentrieren, einen bestmöglichen kraftschlüssigen, stoßschlüssigen oder formschlüssigen Anschluß der Elastomernmanschette an die Innenhülse bzw. den

Innenbolzen und die Außenhülse bzw. die außen anschließende Lagerschale oder Lagerbockschale zu schaffen, der in der Lage ist, die hohen auftretenden translatorischen und rotatorischen dynamischen Kräfte aufzunehmen. Gelingt eine solche dauerhaft dynamisch feste Anbindung der Anschlußelemente an die Elastomerhülse nicht, so kommt es bei dynamischer Belastung des Lagers zu Reibgeräuschen und zu einem Knarren durch Relativbewegungen zwischen dem Elastomerblock und dem Anschlußelement, die bis in die Fahrgastzelle des Kraftfahrzeugs hinein störend hörbar sind. Überdies bewirken solche Relativbewegungen zwischen den Anschlußelementen und den entkoppelnden Elastomerpuffer einen merklichen Verschleiß sowohl des Elastomers als auch insbesondere des innenliegenden Anschlußelements. Zu den erzeugten Störgeräuschen kommt also ein Verschleiß der Bauelemente des Hülsenlagers und damit eine Verringerung der Standzeit des Lagers zustande.

An einer befriedigenden Lösung für dieses technische Problem arbeiten Entwickler nicht nur für Drehstablager, sondern auch für verwandte Hülsenlager mit ähnlicher Lageraufgabe seit über einem halben Jahrhundert. Dabei laufen viele der bekannten Lösungsvorschläge darauf hinaus, für die Gummihülse des Lagers eine möglichst hohe Vorspannung zu erzeugen, um dadurch den Reibschluß zwischen der inneren und äußeren axialen Oberfläche der Gummihülse und den Anschlußelementen dauerhaft zu verbessern. Ein Beispiel für solche Versuche der Problemlösung ist aus dem amerikanischen Patent US 2 346 574 aus dem Jahre 1942 ebenso bekannt wie aus der deutschen Offenlegungsschrift DE 16 25 561 A1, dem österreichischen Patent AT 357 882 A oder, aus jüngerer Zeit, aus der europäischen Offenlegungsschrift EP 893 291 A1. Dabei ist beispielsweise aus der zuletzt genannten europäischen Patentschrift EP 893 291 A1 ebenfalls bereits bekannt, den Reibschluß zwischen der Elastomerhülse und den Anschlußelementen durch ein zusätzliches Verkleben zu verbessern.

Weiterhin ist aus dem landläufigen Stand der Technik auch bekannt, den Lagerabschnitt des Drehstabes unmittelbar in ein Formwerkzeug einzulegen und die Elastomerhülse direkt auf den Drehstab aufzuvulkanisieren. Bei diesem Verfahren weist ein solcherart aufgebautes Drehstablager zumindest drehstabseitig zwar zunächst gute Verbundeigenschaften auf, ist jedoch wegen der Sperrigkeit der Drehstäbe mit einem unproduktiven Herstellungsverfahren belastet, das zu hohen Herstellungskosten führt. Außerdem sind solcherart mit anvulkanisierten Elastomerhülsen versehene Drehstäbe verfahrensbedingt korrosionsanfällig.

Schließlich ist es für Hülsenlager mit ähnlicher technischer Problematik, aber mit kleineren und weniger sperrigen Bauteilen bereits auch bekannt, beide zueinander konzentrischen ineinanderliegenden Anschlußteile eines solchen Lagers in ein Formwerkzeug einzulegen, in einem einzigen Spritztakt zu umspritzen und auszuvulkanisieren, so beispielsweise für eine Pendelstütze (DE 196 31 893 A1) oder für eine Lenkerstange an einem Fahrwerksblock (EP 684 404 A1). Der Einsatz dieser Verfahrensweise zur Herstellung von Drehstablager würde jedoch wegen der Sperrigkeit der Drehstäbe zu Produktionskosten führen, die eine Herstellung von Drehstablager auf diese Weise von vornherein von einer sinnvollen industriellen Serienfertigung ausschließen würde.

Ausgehend von diesem Stand der Technik liegt der Erfindung das technische Problem zugrunde, ein wirtschaftliches Verfahren zur Herstellung von Drehstablager der vorstehend erörterten Art zu schaffen, das Relativbewegungen in der Trennfläche zwischen der Elastomerhülse und den Anschlußelementen auch bei hoher Lagerbelastung zuverlässig langfristig ausschließt und damit zu "ruhigen" Drehstablager

gern mit verlängerter Lebensdauer führt.

Die Erfindung löst dieses technische Problem durch ein Verfahren zur Herstellung von Drehstablagern, genauer Drehstabschulterlagern, das die im Anspruch 1 genannten Merkmale aufweist.

Das Verfahren gemäß der Erfindung, das nicht nur zum Herstellen von Schulterlagern für Drehstäbe, sondern prinzipiell auch für alle ähnlich aufgebauten Hülsenlager vorteilhaft einsetzbar ist, weist in seiner Grundstruktur vier Verfahrensschritte auf, nämlich (i) das Herstellen der Feder des Hülsenlagers in konventioneller Weise als Elastomerformteil; (ii) das Vorbehandeln der mit dem in dem Verfahrensschritt 1 hergestellten Formteil zu verbindenden Oberflächen der aus Metall oder Kunststoff bestehenden Anschlußteile, ggf. nach üblichem Entfetten und Ätzen, mit einem ebenfalls konventionellen Haftsyst., vorzugsweise mit einem aus Primer und Cover bestehenden Zweikomponentenhaftsyst.; (iii) das Aufschieben des Formteils auf die vorbehandelte Oberfläche des innenliegenden Anschlußteils, sei dies nun ein Bolzen, ein Vollstab oder eine Hülse, und Einsetzen des Formteils in das außenliegende, genauer, außenumgebende Anschlußteil in der Weise, daß das ein innenliegendes Anschlußteil und ein außenliegendes Anschlußteil tragende Elastomerformteil einer Vorspannung im Bereich von 5 bis 10% unterliegt; dabei versteht sich von selbst, daß die Reihenfolge des Verbindens mit den Anschlußteilen auch umgekehrt werden kann, also das Formteil zunächst in die außenliegende Hülse oder Lagerschelle eingesetzt werden kann und dann erst das innere Anschlußelement eingedrückt oder eingeschossen wird; (iv) das dann vollständige Ausvulkanisieren der Elastomerlagerfeder in dem im zusammengebauten Lager unter Vorspannung stehenden Elastomerfeder-Formteils.

Ausgestaltungen der Erfindung sind Gegenstand der Unteransprüche.

Im Ergebnis wird nach diesem Verfahren ein Hülsenlager erhalten, bei dem die Elastomerfeder zwischen der Innenhülse und der Außenhülse unter extrem festem Stoffschluß einvulkanisiert und anvulkanisiert ist. Insofern gleicht das nach dem Verfahren der Erfindung hergestellte Hülsenlager der beispielsweise aus der eingangs genannten deutschen Offenlegungsschrift DE 196 31 893 A1 bekannten Pendelstütze, zeichnet sich jedoch gegenüber dieser durch das im Verfahrensschritt 2 verwendete Haftsyst. eine deutlich festere und dauerhaft festere Anbindung des Elastomers an den Hülsenwerkstoff auf. Dies allein deshalb, weil der Haftvermittler jeweils spezifisch für den Werkstoff des jeweils eingesetzten Anschlußstücks ausgewählt werden kann.

Der eigentliche und wesentliche Vorteil eines nach dem Verfahren der Erfindung hergestellten Hülsenlagers im Vergleich zu dem ähnlich aufgebauten Pendelstützenlager gemäß DE 196 31 893 A1 liegt jedoch darin, daß die Herstellung von Hülsenlagern nach dem Verfahren der Erfindung nur Bruchteile der Herstellungskosten erfordert, die zur Herstellung der bekannten Pendelstütze aufgebracht werden müssen. Während zur Herstellung der Pendelstütze nach dem Stand der Technik ein teures, weil großes Formwerkzeug erforderlich ist, in das die Anschlußteile der Pendelstütze als Einlegeile eingebracht werden, während dann anschließend der diese Anschlußteile einschließende und umgebende Elastomerkörper in einem einzigen Vulkanisationsvorgang, d. h. Spritztakt mit anschließendem Anvulkanisieren, erfolgt (DE 196 31 893 A1 Spalte 5 letzter Absatz). Im Gegensatz dazu kann das Elastomerfeder-Formteil ohne jegliche Einlegeile aus einfachen und konventionellen Formwerkzeugen, ggf. sogar durch Extrudieren, hergestellt werden. Dabei brauchen bei dem anschließenden Zusammenbau des Hülsenlagers nur geringe Vorspannkkräfte zur Verzu-

gung einer Vorspannung von meist unter 10% eingesetzt zu werden. Wiederrum im Gegensatz zu anderen bekannten Verfahren, bei denen vorgefertigte Elastomerformteile beim Zusammenbau eines Hülsenlagers gewaltigen Kräften unterworfen werden müssen, um selbst bei Verwendung von Klebern ausreichend fest haftende Anschlüsse zwischen dem Federelement und den Anschlußteilen herstellen zu können.

Für den Erfolg des Verfahrens der Erfindung ist im Verfahrensschritt 1 ausschlaggebend, daß das in konventioneller Weise im Vulkanisationsformwerkzeug hergestellte Elastomerformteil im Gegensatz zur üblichen Praxis nicht vollständig ausvulkanisiert, sondern bereits vor dem Erreichen dieses Zustandes entformt wird. Zweckmäßigerweise erfolgt dies zu einem Zeitpunkt, zu dem das Elastomer bereits so weit vulkanisiert ist, daß die Elastomermatrix keine Blasen mehr aufweist. Das für die Durchführung des Verfahrens gemäß der Erfindung benötigte Vulkanisationsformwerkzeug kann also nicht nur kleiner und einfacher ausgelegt sein, sondern ermöglicht durch die kleineren Formteile, die ohne Einlegeile bleiben und überdies nicht vollständig ausvulkanisiert zu werden brauchen, wesentlich kürzere Taktzeiten als sie beispielsweise für die Herstellung einer Pendelstütze mit Einlegeilen nach dem Stand der Technik erforderlich sind. Dieser Vorteil bleibt auch bis zum Abschluß des Herstellungsverfahrens nach der Erfindung bestehen, da das nach dem Verfahrensschritt 4 abschließende endgültige und vollständige Ausvulkanisieren des Hülsenlagers nicht mehr in einem teuren und aufwendigen Vulkanisationswerkzeug, sondern in einfachen Temperöfen, meist einem Durchlauf-Tunnelofen, also mit Minimalkosten, erfolgt. Dieses abschließende Austempeln im Temperofen wird vorzugsweise in einem Temperaturbereich von ungefähr 120°C bis 150°C durchgeführt und wird in der Regel Verweilzeiten im Bereich von ungefähr 30 min erfordern. Die Versuchspraxis hat gezeigt, daß für gebräuchliche Drehstab-Lagerfedern Verweilzeiten von ungefähr 20 bis 40 min zum vollständigen Aushärten ausreichen.

Die Erfindung ist im folgenden anhand von Ausführungsbeispielen in Verbindung mit der Zeichnung näher erläutert. Es zeigen:

Fig. 1 ein nach dem Verfahren der Erfindung hergestelltes Hülsenlager im Axialschnitt; und

Fig. 2 ebenfalls im Axialschnitt ein nach dem Verfahren der Erfindung hergestelltes Drehstabschulterlager für die Neigungsstabilisierung eines Kraftfahrzeugs.

Zur Herstellung des in Fig. 1 gezeigten Hülsenlagers wird zunächst ein hülsenförmiges oder manschettenförmiges Federelement 1 in einem herkömmlichen Vulkanisationswerkzeug hergestellt. Das Formteil ist dabei so dimensioniert und konfiguriert, daß es nach dem Entformen im unverspannten Zustand einen Außendurchmesser aufweist, der geringfügig größer als der lichte Innendurchmesser der außenliegenden Anschlußhülse 2 des Hülsenlagers ist. Außerdem weist das zylindrische Formteil im unverspannten entformten Zustand auf beiden Stirnseiten eine flache umlaufende ringförmige Rinne 3 auf, die so bemessen ist, daß nach dem Einspannen des noch nicht vollständig ausvulkanisierten Formteils 1 in die außenliegende Anschlußhülse 2 im wesentlichen plane Stirnseitenflächen 4 entstehen.

Nach dem vorspannenden Einsetzen des noch nicht vollständig ausvulkanisierten Elastomerformteils 1 in die außenliegende Anschlußhülse 2 wird eine innenliegende Metallhülse 5 in eine vorgeformte durchgehende Zentralbohrung 6 des Elastomerformteils 1 eingedrückt. Dabei ist der Innendurchmesser der Bohrung 6 so bemessen, daß er nach dem Einspannen des Formteils 1 in die außenliegende Anschlußhülse ein effektives liches Maß aufweist, daß er in

dem Maße kleiner als der Außendurchmesser der innenliegenden Anschlußhülse 5 ist, daß in dem in Fig. 1 gezeigten zusammengebauten Zustand des Lagers das Elastomer des Formteils 1 eine Vorspannung im Bereich von 5 bis 10% aufweist und die stirnseitigen Rinnen 3 eine zumindest angenähert plane Kreisringfläche 4 bilden.

Alle Flächen der Anschlußteile 2,5, die mit dem eingespannten Elastomerformteil 1 in Berührung stehen, werden zuvor mit einem aus Primer und Cover bestehenden handelsüblichen Haftsyst. 7 überzogen. Das Elastomerfeder-Formteil des in der in Fig. 1 dargestellten Art zusammengebauten Hülsenlagers wird dann mit einer Verweilzeit von 30 min in einen Durchlaufftemperofen bei 130°C vollständig ausvulkanisiert.

Bei dem in Fig. 2 gezeigten zweiten Ausführungsbeispiel eines nach dem Verfahren der Erfindung hergestellten Lagers handelt es sich um ein typisches Drehstabschulterlager. Das Elastomerfederformteil 9 ist ein nach dem Entformen im entspannten Zustand zylindrisches Formteil, das an seinen beiden Stirnseiten angeformte kreisringförmige Bundstege 10 trägt.

Das mit einer im entspannten Zustand unterdimensionierten Zentralbohrung 11 versehene Elastomerfeder-Formteil 9 wird dann auf den mit dem Haftsyst. 12 beschichteten Abschnitt eines Drehstabs 13 unter vorspannender Aufweitung der Zentralbohrung 11 aufgeschoben. Anschließend wird, ebenfalls vorspannend, eine Lagerschelle 14 auf die zylindrische Außenfläche des Formteils 9 ebenfalls vorspannend aufgespannt, wobei auch die mit dem Elastomerformteil in Berührung stehende Fläche der Lagerschelle 14 mit dem Haftsyst. 12 beschichtet ist.

Das auf diese Weise erhaltene und zusammengebaute in Fig. 2 dargestellte Drehstabschulterlager wird dann zum abschließenden Ausvulkanisieren des Elastomerformteils 9 40 min bei 125°C durch einen Temperofen geführt. Gegenüber dem in Fig. 2 gezeigten Zustand des Lagers zeigt das ausvulkanisierte Lager praktisch keine konfigurativen Veränderungen.

Im Gegensatz zu dem in Fig. 1 gezeigten Ausführungsbeispiel eines vielseitig einsetzbaren Hülsenlagers, bei dem die Vorspannungsverformungen vorab durch eine entsprechende Konfiguration des Elastomerformteils kompensieren berücksichtigt wurden, ist auf eine solche Korrektur bei dem in Fig. 2 gezeigten wurden, ist auf eine solche Korrektur bei dem in Fig. 2 gezeigten Ausführungsbeispiel eines Drehstabschulterlagers verzichtet worden. Dadurch entstehen bei einer Vorspannung im Bereich von deutlich unter 15%, vorzugsweise im Bereich von um oder wenig unter 10% die in der Fig. 2 (nicht maßstäblich) gezeigte und durch die Vorspannung bewirkten Verformungskonturen. Dies ermöglicht beispielsweise ein axiales Fixieren des in Fig. 2 gezeigten Schulterlagers durch Beilegscheiben oder Bundscheiben, ohne daß durch diese Bauelemente eine Körperschallbrücke vom Drehstab 13 zur Lagerschelle 14 entsteht.

#### Patentansprüche

1. Verfahren zum Herstellen von Hülsenlagern mit einer hülsenförmigen oder manschettenförmigen Elastomerfeder zwischen einer aussenliegenden Anschlußhülse oder Lagerschelle und einer koaxial zu dieser innenliegenden Anschlußhülse oder einem innenliegenden Anschlußbolzen, insbesondere zum Herstellen eines Drehstabschulterlagers für Kraftfahrzeuge, gekennzeichnet durch folgende Verfahrensschritte:

- (1) Herstellen der Elastomerfeder in an sich bekannter Weise als Elastomerformteil, Elastomer-Metall-Formteil oder Elastomer-Kunststoff-

Formteil in einem Vulkanisations-Formwerkzeug, jedoch mit der Massgabe, dass das Formteil entformt wird, wenn es einerseits blasenfrei vernetzt, andererseits aber noch nicht vollständig ausvulkanisiert ist, d. h., wenn das Elastomer noch freie Vulkanisationsvalenzen aufweist;

- (2) Vorbehandeln der mit dem Formteil zu verbindenden Oberflächen der Anschlussteile mit einem Haftsyst.;

- (3) Aufschieben des Formteils auf das innenliegende Anschlussteil und Einsetzen des Formteils in das aussenliegende Anschlussteil mit der Massgabe, dass das Formteil abschließend unter mäßiger Vorspannung zwischen den beiden Anschlussteilen eingespannt ist; und

- (4) vollständiges Ausvulkanisieren des unter Vorspannung stehenden Elastomerfeder-Formteils in und mit dem zusammengesetzten Lager.

2. Verfahren zum Herstellen eines Drehstabschulterlagers für Kraftfahrzeuge mit einer hülsenförmigen Elastomerfeder zwischen einer aussenliegenden Lagerschelle oder einem aussenliegenden Lagerauge und einem koaxial zu diesen innenliegenden Schulterabschnitt eines Drehstabes, gekennzeichnet durch folgende Verfahrensschritte;

- (1) Herstellen der Elastomerfeder in an sich bekannter Weise als Elastomerformteil, Elastomer-Metall-Formteil oder Elastomer-Kunststoff-Formteil in einem Vulkanisations-Formwerkzeug, jedoch mit der Massgabe, dass das Formteil entformt wird, wenn es einerseits blasenfrei vernetzt, andererseits aber noch nicht vollständig ausvulkanisiert ist, d. h., wenn das Elastomer noch freie Vulkanisationsvalenzen aufweist;

- (2) Vorbehandeln der mit dem Formteil zu verbindenden Oberflächen der Anschlussteile mit einem 2-Komponenten-Haftsyst.;

- (3) Aufschieben des Elastomerformteils auf den vorbehandelten Schulterabschnitt des Drehstabes und Einsetzen des auf den Drehstab aufgesteckten Elastomerformteils in eine aussenliegende Lagerschelle oder in ein aussenliegendes Lagerauge mit der Massgabe, dass das Elastomerformteil abschließend unter mäßiger Vorspannung zwischen den beiden Anschlussteilen eingespannt ist; und

- (4) vollständiges Ausvulkanisieren des unter Vorspannung stehenden Elastomerfeder-Formteils in dem bereits betriebsbereit zusammengebauten Drehstabschulterlager.

3. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 oder 2, gekennzeichnet durch ein Entformen des Formteils im Verfahrensschritt (1), solange das Elastomer noch 10 bis 25% freie Vulkanisationsvalenzen aufweist.

4. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 3, gekennzeichnet durch ein Vorbehandeln der im Verfahrensschritt (2) mit dem Formteil zu verbindenden Oberflächen der Anschlussteile mit einem aus einem Primer und einem Cover bestehenden 2-Komponenten-Haftsyst.

5. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 4, gekennzeichnet durch ein Ausvulkanisieren im Verfahrensschritt (4) unter einer Vorspannung der Elastomerfeder von 5 bis 10%.

6. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 5, gekennzeichnet durch ein Ausvulkanisieren im Verfahrensschritt (4) bei einer Temperatur im Bereich von 120°C bis 150°C.

7. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 6, gekennzeichnet durch ein Ausvulkanisieren des Lagers im Verfahrensschritt (4) in einem Temperofen.

Hierzu 1 Seite(n) Zeichnungen

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

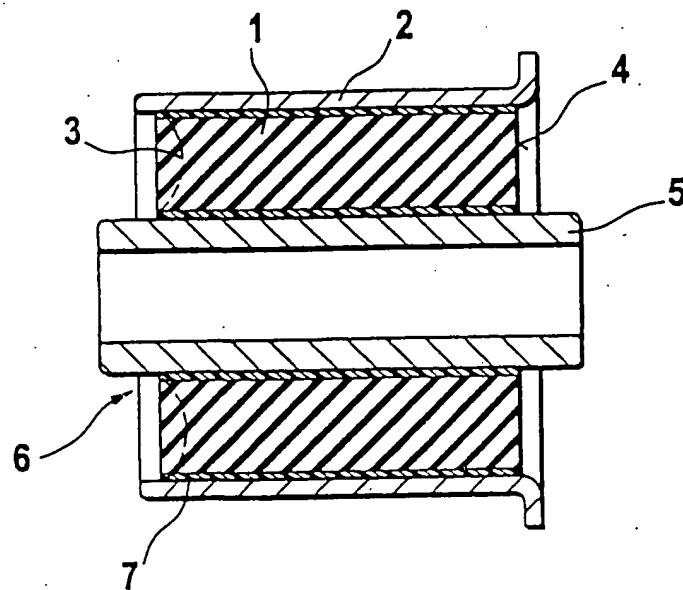


Fig. 1

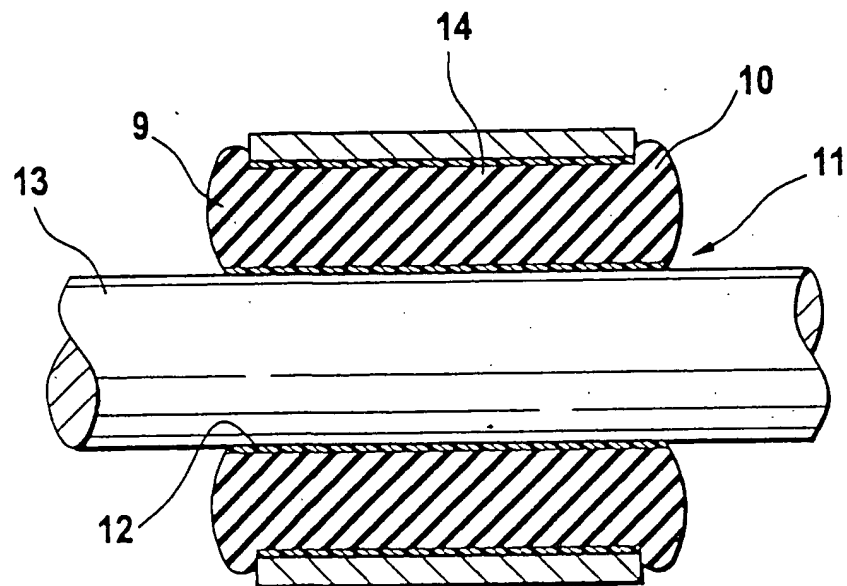


Fig. 2